



## **SOMMER** Drehtorantrieb twist 350

**Der starke Drehtorantrieb für Tore bis 4,0 m Flügelbreite oder max. 700 kg Torflügelgewicht.**

1- und 2-flügeliger Betrieb sowie Mischbetrieb mit twist 200 E/EL und twist XL möglich!<sup>1</sup>

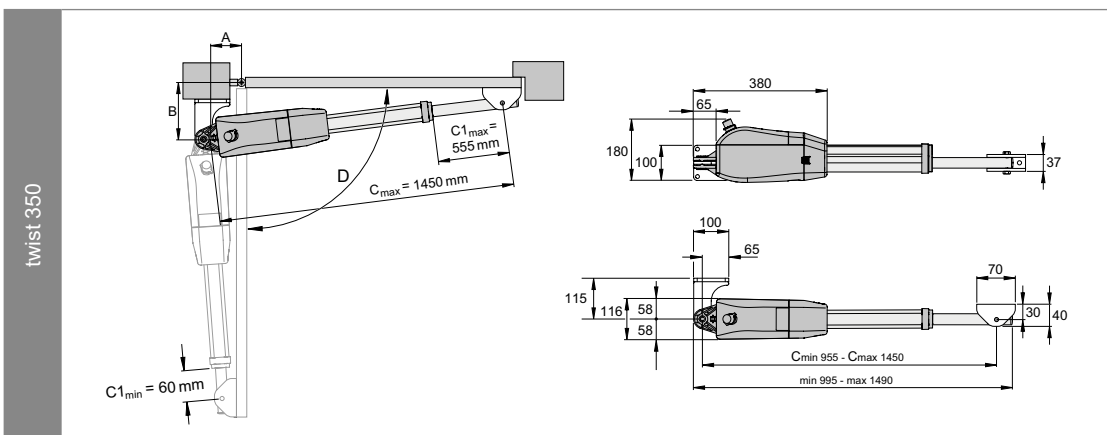
### **Besonderheiten des twist 350:**

- das patentierte SOMMER Bremssystem sorgt für Entlastung bei extremen Krafteinwirkungen (bis zu 2 to), z. B. durch Windlast oder Vandalismus
- Arbeitshub: 495 mm, Öffnungswinkel bis max. 121° möglich
- völlig wartungsfrei
- universell für Links- und Rechtsanschlag
- kein Werkzeug für Notentriegelung notwendig
- Anschlüsse für: Lichtschanke, Warnlicht, Elektroschloss, Sicherheitskontaktleiste (nur mit externer Auswerteeinheit), TorMinal etc.
- für das Nachrüsten bestehender Tore unter Beachtung der Toreproduktnorm DIN EN 13241-1 geeignet
- gleitender, gleichmäßiger Torlauf durch federnd gelagerte Gewindespindel
- einfache und optimale Anpassung an das Laufverhalten unterschiedlicher Torgrößen
- SVS - Sicherheits-Verschluss-System (Notentriegelung kann in jeder Position des Tores ein- und ausgekuppelt werden und bietet Sicherheit z. B. bei Stromausfall)
- Schubstange und Gewindespindel aus Edelstahl längere Haltbarkeit, kein Rosten
- modernes Design
- auch für nach außen öffnende Tore geeignet

<sup>1</sup> twist 200 E/EL-Antriebe und twist XL-/XXL-Steuerungen können nur in Verbindung mit dem Umbauset "twist XS" betrieben werden.

technische Änderungen vorbehalten

Technische Daten	
Torgewicht pro Flügel	max. 700 kg
Torbreite pro Flügel	max. 4.000 mm
Torsteigung	-
Torfüllung	max. 100 % geschlossen (abhängig von der Torbreite und -höhe)
Antriebsprinzip	elektromechanischer Drehtorantrieb mit 8-gängiger Edelstahlgewindespindel und selbsthemmendem Hochleistungsschneckengetriebe
Schubrohr	aus poliertem Edelstahl, nicht rostend, hohe Knickfestigkeit
Außenrohr	Aluminium eloxiert, sehr hoher Schutz bei extremen Witterungsverhältnissen
Lagerung	wartungsfreie Gleitlager mit sehr guten Trockenlaufefigenschaften
Gehäuse	das Gehäuse besteht aus UV-beständigem und alterungsbeständigem Spezialkunststoff, es ist widerstandsfähiger gegen Sprödbrechung als das gleiche Gehäuse aus einer Aluminiumlegierung
Motor	mehrfach untersetzter Hochleistungsleichstrommotor mit extra verstärkten Getriebestufen, hohe Funktions-sicherheit
Motorabsicherung	per Mikroprozessor, stromüberwacht
Motorsteuerung	DTA-1, 1- und 2-flügelige Anlagen
Spannungsversorgung	AC 230 V, 50/60 Hz; Motorspannung DC 24 V
Öffnungszeit	ca. 12 – 34 s, je nach Befestigungspunkt (s. Anbaumaße A + B) verändern sich Öffnungszeit und Öffnungswinkel
Öffnungswinkel	max. 121°
Unfallschutz	durch automatische Kraftabschaltung
Endabschaltung	Endschalter (Reedkontakte)
Notentriegelung	am Antrieb; mit Schloss gesichert, einfache Bedienung
LED überwachter Funktionsablauf	Netz/AUF/ZU/Sicherheit, Warnlicht, Endschalter, Elektroschloss
Soft-Start/Soft-Stop	geregelter Softlauf in Rampenform ohne Kraftverlust
Anschlussmöglichkeiten	für Lichtschranke (4-Draht und 2-Draht), Sicherheitskontaktleiste (nur mit externer Auswerteeinheit anschließbar), Warnlicht, externe Verbraucher (DC 24 V, max. 0,1 A), potentialfreier Relaiskontakt, TorMinal, Elektroschloss
Automatischer Zulauf	einstellbar über DIP-Schalter
Totmannfunktion	ja, aktivierbar über TorMinal
Gehürfunktion	ja
Impulsbetrieb	AUF/STOP/ZU/STOP/..., definiert AUF/ZU einstellbar
Schließfolge	selbst lernend
Anzahl der Funkkanäle	2
Betriebsart	S3 40 %
IP-Schutzklasse	Antrieb: IP 44; Steuerung: IP 65
Temperaturbereich	Antrieb/Steuerung: -30 – +70 °C



**Hinweis:** Vor der Montage müssen die A-/B-Maße festgelegt werden. Ohne diese Maße kann der Antrieb nicht richtig montiert und betrieben werden.

Die Maße (A+B) sind so zu wählen, dass der gewünschte Öffnungswinkel (D) erreicht wird. Der angegebene Öffnungswinkel ist ein Richtwert für den größtmöglichen Winkel. Bei Torflügelbreiten größer als 2,5 m oder bei vollflächig geschlossenen Toren, muss das B-Maß mindestens 200 mm betragen.

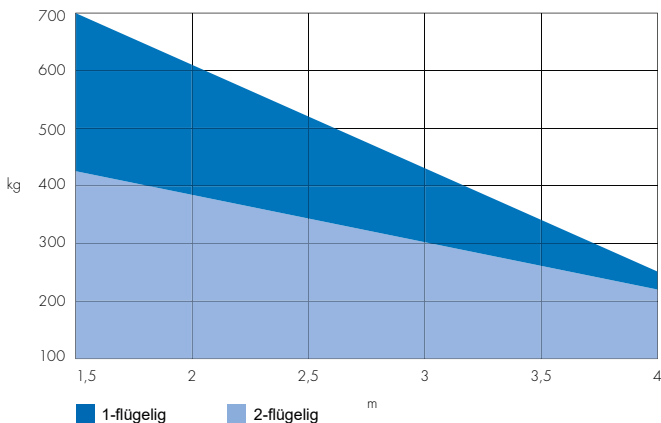
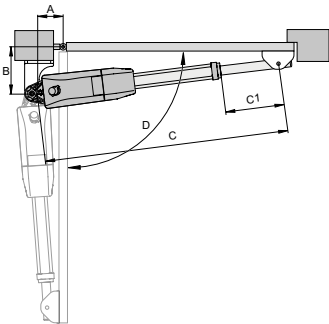
Die Richtwerte in der Tabelle wurden anhand folgender Daten berechnet:

Windgeschwindigkeit: 28,3 m/s; Torhöhe: 2,0 m; Torbreite: 2,5 m; Torfüllung: 35 % gleichmäßig verteilt; ohne Elektroschloss

2

- Es sollte immer das größte mögliche B-Maß gewählt werden. Ein großes B-Maß verbessert die Kraftübertragung vom Antrieb auf das Tor. Zudem wird der Antrieb geringer beansprucht und damit die Lebensdauer erhöht.
- Auf unterschiedliche Pfosten/Pfeilermaße achten.
- Das C-Maß zeigt die Gesamtlänge des Antriebs montiert am geschlossenen Tor.
- Das C1-Maß zeigt den Hub des Schubrohrs bei montiertem Antrieb am geschlossenen Tor.

B	A		C												max. Torflügelbreite ohne Elektroschloss										
	C1	D	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320											
140	326	92°	1234	360	1264	390	1295	421	1331	457	1371	497	1409	535	1411	537	1403	529	1424	550	1424	550	1430	556	3,5 m
160	348	92°	1247	374	1279	405	1307	433	1340	466	1377	503	1414	542	1428	554	1420	546	1436	562	1440	566	1440	566	
180	365	91°	1267	393	1299	425	1326	452	1351	477	1385	511	1424	550	1442	568	1446	572	1443	569	1439	565	1437	563	
200	390	91°	1289	415	1319	445	1345	471	1372	498	1398	524	1433	559	1446	572	1441	567	1444	570	1443	569	1446	572	
220	412	91°	1310	436	1341	467	1367	493	1394	520	1404	530	1442	568	1444	570	1444	570	1444	570	1444	570	1444	570	
240	434	91°	1332	458	1361	487	1387	513	1414	540	1416	542	1435	561	1444	570	1445	571	1445	571	1445	571	1445	571	
260	457	91°	1355	481	1381	507	1409	535	1431	557	1438	564	1445	570	1445	570	1445	570	1445	570	1445	570	1445	570	
280	503	91°	1378	504	1404	530	1430	556	1448	573	1446	572	1446	572	1446	572	1446	572	1446	572	1446	572	1446	572	
300	496	91°	1401	526	1425	551	1448	574	1448	574	1448	574	1448	574	1448	574	1448	574	1448	574	1448	574	1448	574	
320	526	91°	1420	546	1443	569	1443	569	1443	569	1443	569	1443	569	1443	569	1443	569	1443	569	1443	569	1443	569	



Höhe (m)	Füllung (%)					
3	100	100	90	80	60	40
2,5	100	100	100	90	70	50
2	100	100	100	100	90	70
1,5	100	100	100	100	100	90
1	100	100	100	100	100	100
0,5	100	100	100	100	100	100
Länge (m)	1,5	2	2,5	3	3,5	4

Gültig bei B-Maß 320 mm und A-Maß 100 mm; ermittelte Werte bei Torblattstärke 50 mm und Drehpunkt mittig, bezogen auf das angegebene maximale Torgewicht.